

Scooters électriques : Tym, une nouvelle marque française

Recherche



MOTOSERVICES.com



Motoservices Le portail pratique 2, 3 & 4 roues

Club

- Moto
- Scooter
- 50cm3
- 3 Roues
- Quad-SSV

Electrique

- Compétition
- Annonces
- Equipement
- Permis
- Videos

Moto

- Home moto
- Actus
- Essais
- Test Equipement
- Guide moto
- Comparateur
- Permis
- Dossiers
- Duels
- Prix neuf - occasion
- Annonces

Scooter

- Home scooter
- Actus
- Essais
- Tests equipement



- Guide scooter
- Comparateur
- Dossiers
- Duels
- Permis
- Prix Neuf & occasion
- Annonces

50cm3

- Home 50cm3
- Actus
- Essais
- Test Equipement
- Guide scooter 50
- Guide Cyclo
- Comparateur
- Dossiers
- Permis
- Prix neuf et cote

3 Roues

- Home 3 roues
- Actus
- Essais
- Dossiers
- Duels
- Guide d'achat
- Comparateur
- Test Equipement
- Permis
- Prix neuf & occasion
- Annonces occasion

Quad-SSV

- Home quad-ssv
- Actus
- Essais
- Guide d'achat
- Comparateur
- Dossier
- Tests equipement
- Reglementation
- Prix neuf & occasion
- Annonces occasion

Electrique

- Home electrique
- Actus



- Essais
- Tests Equipement
- Dossiers
- Guide d'achat
- Comparateur
- Prix neuf & occasion
- Conduire
- Compétition
 - Home compétition
 - Actus
 - MotoGP
 - Endurance EWC
- Annonces
 - Home annonces
 - Actus
 - Cote moto
 - Cote scooter
 - Cote 50
 - Cote quad
 - Permis
- Equipement
 - Home equipement
 - Actus
 - Tests equipement
 - Dossiers
- Permis
 - Home permis
 - Les différents permis
 - Scooter
 - 50
 - Quad
 - Electrique
 - Actualités permis
 - Dossier permis



Gamme scooters Tym



Gamme scooters Tym



Gamme scooters Tym



Tym' S



Tym' M



Tym' L

Par Théo DUPERRET

29 sept. 2022

De nouveaux acteurs fleurissent d'années en années sur le marché du deux-roues électrique. Tym' est une nouvelle marque française qui propose des scooters à prix attractif. Alors, que sait-on de ces modèles à date ? Présentation.

L'entreprise est jeune : sur le papier, elle est créée en décembre 2021. L'entreprise derrière la marque Tym' est EBS Mobilité, une entreprise du groupe EBS. D'abord actif dans le secteur de l'énergie et de l'isolation, le groupe se lance désormais dans la mobilité électrique.



Avec des entrepôts à Paris et Castres, la marque assemble les scooters venus de Chine et les personnalise selon les commandes. Un modèle qu'on connaît déjà chez de nombreux constructeurs comme Tilgreen et bien d'autres. Tym s'affiche avec un site internet bien fait qui ressemble à un site d'e-commerce de prêt-à-porter. On peut acheter son scooter, payer en plusieurs fois, le faire livrer directement chez soi en cochant au passage la case « être contacté par l'assureur partenaire » pour avoir une prestation complète. Une nouvelle façon de choisir sa mobilité.

Un chinois de plus ?

Après avoir lu ce résumé digne d'un discours de commercial, on peut se demander si cette marque n'est pas une énième copie qui importe des véhicules de Chine. C'est en partie vrai puisque la conception, le design et la fabrication sont au pays du soleil levant.

La vente, le SAV et l'offre de service autour du véhicule est bien opérée par une entreprise française. Le groupe EBS ne semble pas vouloir se vaporiser du jour au lendemain. D'ailleurs, pour l'entretien (réduit aux consommables, puisqu'électriques), la marque vise des partenariats avec de grandes enseignes ayant déjà pignon sur rue et surtout : un réseau. Le SAV est assuré par les deux entrepôts de la marque et bien que la situation ne se soit pas encore présentée, on nous a assuré que la réparation serait possible pour ces véhicules dans le temps. Une déclaration bien évidemment invérifiable à ce stade, mais qui est l'un des piliers de l'empreinte écologique d'un objet : sa durabilité, donc sa réparabilité.

Trois modèles pour tous les goûts

Pour parfaire la comparaison avec le prêt-à-porter, la marque a nommé ses scooters Tym' S, M et L. En équivalent 50 cm³ ou 125 cm³, on trouve des moteurs de 2 kW à 4 kW pour des autonomies annoncés de 60 à 100 km en fonction des modèles. Pour un modèle S équivalent à 50 cm³, il faudra déboursier 1□999 €. Un prix attractif pour lequel vous avez l'essentiel d'un véhicule pour vous déplacer à 45 km/h maximum et sans ABS . Le système est absent sur tous les modèles de la gamme. Ce n'est pas une exception, il est aujourd'hui difficile de trouver sur le marché un scooter électrique bon marché qui dispose d'un ABS. Autant on peut bien se passer de connectivité - ce scooter n'en possède pas - et d'autres gadgets souvent trouvés sur les véhicules chinois, autant un élément de sécurité comme l'ABS devrait être de série sur tous les véhicules urbains. Pour autant, les véhicules sont équipés de série de marche arrière et du démarrage sans clé... utile pour le premier et un peu moins pour l'autre.

Nous avons hâte de tester ces nouveaux venus sur le segment et de pouvoir vous retranscrire de façon plus rigoureuse ce que vaut la qualité de fabrication et si on en a pour son argent. D'ici là, ouvrez l'œil, vous pourriez en croiser un dans la rue.