



Nos essais du mois

Chaque mois, nous prenons en main, en conditions réelles d'utilisation, une sélection d'objets utiles, innovants, indispensables ou simplement futés. Nous ne publions que ceux qui ont retenu notre attention.

**Notre
choix**

SCOOTER ÉLECTRIQUE

TYM TYM' L

Un prix des plus attractifs

La catégorie des « équivalents 125 cm³ » regroupe motos et scooters dont la puissance varie de 4 à 11 kW. S'ils sont tous accessibles avec un permis B (et une formation de 7 heures dans certains cas), ils présentent une large palette de performances (vitesse, autonomie, équipement...) et de prix. Avec son moteur de 4 kW, le Tym'L se place dans les modèles d'entrée de gamme. Il atteint tout de même une vitesse de 75 km/h et une autonomie de 70 à 80 km selon les conditions d'utilisation. Avec de telles caractéristiques techniques, il se destine naturellement à un usage citadin, voire périurbain. Mais il est trop juste pour évoluer sur l'auto-route ou sur les voies rapides. Le Tym'L n'est donc pas recommandé si vos trajets quotidiens empruntent ce type de parcours. Reste que son véritable et principal atout réside dans son prix de vente, qui se positionne sous la barre des 3 000 € le rendant tout particulièrement attractif. **BENOIT HENRI**



TYM
Tym' L
tym-scooter.fr

**À partir
de 2 979 €**

Puissance : 4 kW
 Vitesse : 75 km/h max
 Autonomie : 80 km max
 Poids : 84 kg

NOTRE AVIS

FINITIONS :

★★★★★

PRIX :

★★★★★

ERGONOMIE :

★★★★★

FONCTIONS :

★★★★★

NOTE GLOBALE :

★★★★★



[👍] On aime

Le prix vraiment abordable pour un scooter « équivalent 125 cm³ ». Il développe, certes, la puissance minimale de la catégorie (4 kW), mais vendu moins de 3 000 €, son rapport qualité prix sur le marché est quasiment imbattable. Ce tarif intègre évidemment la déduction du bonus écologique de 720 €.

Des fonctions originales sur un modèle de cette catégorie. Le Tym'L est équipé d'un bouton, placé sous la poignée gauche, pour enclencher la marche arrière. Une aide vraiment très utile au moment de se garer. Le système de démarrage sans clé se montre très pratique au quotidien : un bip sur la télécommande permet de débloquent le démarreur du scooter. Seul bémol : si vous avez retiré la batterie pour la recharger, vous aurez besoin de la clé physique (cachée dans la



télécommande) pour ouvrir la selle et accéder aux branchements.

Les accessoires offerts qui viennent compléter le scooter. Le constructeur équipe gratuitement son modèle d'un petit pare-brise et d'un top-case, des options le plus souvent payantes chez les concurrents. Ce dernier permet de ranger deux casques, jet ou un intégraux.



C'est un véritable atout, car sur la plupart des modèles de scooters électriques, la batterie amovible vient se loger sous la selle, ce qui ne laisse presque aucun espace de rangement.

La conduite très agréable. Le gabarit et le poids contenus du Tym'L le rendent particulièrement maniable, même avec un passager. Il se faufile bien dans la circulation et ses accélérations sont suffisantes quand il faut se dégager d'une file. Avec une vitesse de pointe limitée à 75 km/h, il se destine à un seul usage urbain et à quelques incursions en dehors, à condition d'éviter autoroutes et voies rapides.

[👎] On aime moins

Le démarrage un peu sec, qui peut surprendre, surtout les pilotes néophytes. Il faut quelque temps de pratique pour dompter cette accélération un peu forte.

CISAILLE ÉLECTRIQUE STIHL PACK HSA26

Bichonner son jardin

Si vous aimez prendre soin de vos végétaux, les tailler régulièrement pour les entretenir et les embellir, ce kit d'outils sur batterie va vous être d'une grande aide. Le corps de l'appareil reçoit un accumulateur de 10,8 V offrant une autonomie de 110 min. Il est livré avec deux lames très facilement interchangeables : une de 12 cm de long pour une utilisation en cisaille à gazon et une de 20 cm pour le transformer en mini taille-haie. **B. H.**



STIHL PACK HSA26, 129 € stihl.fr

NOTRE AVIS : Un « must have » pour tous les jardiniers qui aiment passer du temps à tailler. Léger (0,9 kg) et peu encombrant, il est très maniable. Un manche télescopique en option (56,90 €) rend encore plus facile l'utilisation de la cisaille à gazon.



SAC À DOS THULE UPSLOPE 35 L
Ski et petites randonnées

Ce modèle est idéal pour les longues sorties à ski (les amateurs de hors-piste ont la possibilité d'y intégrer un airbag avalanche) comme pour les courtes randonnées à la journée. Les grandes poches latérales, pouvant renfermer une

gourde ou une paire de gants, offrent un accès direct à leur contenu. Les différents réglages au niveau des bretelles, de la ceinture et de la pectorale permettent de parfaitement l'adapter à sa morphologie. Les mousses de rembourrage sont très confortables et protègent bien le dos. **B. H.**

THULE UPSLOPE 35 L, 249,95 € thule.com/fr

NOTRE AVIS : On apprécie les nombreux rangements facilement accessibles, la robustesse des matériaux, sa conception et son confort.



Nos essais du mois



SMARTPHONE MOTOROLA EDGE 30 FUSION Tout en finesse

Avec 7,45 mm d'épaisseur pour un poids de 175 g, il fait partie des appareils les plus fins et les plus légers du marché. Son design ne ment pas, ce Motorola Edge 30 Fusion joue dans la cour des grands malgré un prix plus contenu que celui des modèles haut de gamme d'Apple ou de Samsung. Certes, ce téléphone ne rivalise pas avec un iPhone 14, mais il n'a pas à rougir de sa puissance – sa puce Snapdragon 888+ fait tourner sans ciller tous les jeux les plus gourmands en ressources – et de sa qualité d'écran. Il se distingue aussi par une belle autonomie et sa capacité à se recharger très vite (10 min suffisent pour disposer d'assez de batterie pour tenir une journée). Grâce à la surcouche logicielle Motorola greffée sur le système d'exploitation Android, il est possible de lancer l'appareil photo ou d'allumer la lampe en secouant simplement l'appareil. Pratique ! **V. D.**

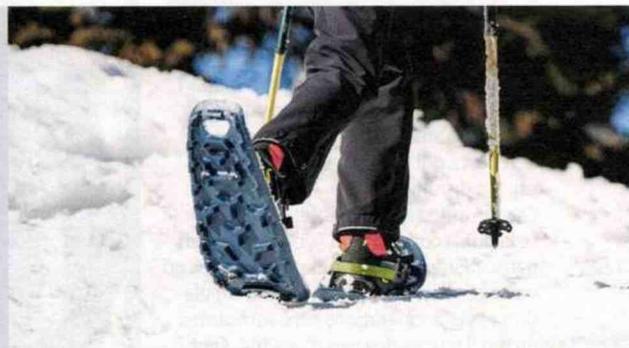
MOTOROLA EDGE 30 FUSION, 549 € motorola.fr

NOTRE AVIS Il manque un module photo pour des clichés de meilleure facture – surtout en conditions de faible luminosité –, ainsi qu'un espace de stockage plus généreux que les 128 Go dont il est doté et qui ne peuvent être étendus en raison de l'absence de port micro-SD. Le sans-faute n'était pas loin.

RAQUETTES À NEIGE QUECHUA SH100 EASY ICE

Pour les non-skieurs

Les vacanciers sont de plus en plus nombreux à s'adonner aux promenades en raquettes sur ou en dehors des chemins enneigés. Decathlon, qui a pour habitude de réfléchir et de concevoir du matériel pour le plus grand nombre, a développé un produit bien pensé. Sur des raquettes classiques, le talon se décolle pour faciliter la marche, en montée comme en descente. Il est, ici, complètement maintenu, c'est la souplesse du matériau utilisé pour la structure qui compense cette perte de mobilité. Résultat, le pied reste parfaitement tenu dans tous les manœuvres : marche avant et arrière, saut... Les attaches ont également été repensées, deux gros scratches entourent la chaussure. C'est beaucoup plus simple et rapide à fixer. Des petites pointes métalliques disposées sous la semelle des raquettes



offrent une bonne accroche sur des zones très glissantes, comme les plaques de verglas. **B. H.**

QUECHUA SH100 EASY ICE, 75 € decathlon.fr

NOTRE AVIS Nous avons pu réaliser un test grandeur nature lors de notre reportage (voir page 40) et comparer ces raquettes avec des modèles traditionnels. Elles sont parfaites pour des promenades tranquilles et très faciles à utiliser pour vos escapades en montagne.