

Quand EBS enfourche le scooter de la mobilité électrique



KARIM BENAOUA

Tym a organisé des essais mardi au parc des expositions. JDI

Avec Tym Scooters, Édouard Barthès, patron et fondateur d'EBS, se lance dans un nouveau défi : la mobilité électrique. L'entrepreneur castrais, né à Mazamet, avait trouvé la martingale avec l'entreprise créée en 2013, alors qu'il n'avait que 23 ans. Son projet : surfer sur le dispositif des certificats d'énergie (les fournisseurs d'énergie doivent reverser une partie de leurs recettes pour le financement de mesures environnementales). Grâce à ces derniers, qui donnent l'opportunité aux particuliers d'isoler leurs combles pour une somme dérisoire, EBS avait connu une ascension fulgurante s'appuyant sur un marché très important. Cette réussite avait été marquée quelques années plus tard par son installation dans les anciens locaux de la Banque de France. Un symbole de réussite. On ne change pas une recette qui gagne et c'est un peu sur le même principe qu'EBS va désormais chercher un relais de croissance et de développement, dans le secteur

également porteur de la mobilité électrique.

Avec Tym Scooters qui a l'ambition de vendre ses produits « clés en mains » sur tout le territoire français (site internet <https://tym-scooter.fr>), EBS s'invite sur le créneau des bonus et des primes écologiques qui ont été mises en place par l'État pour développer le parc de véhicules électriques en France.

« Nous avons acheté une chaîne de production », explique Brice Muret, « pour la fabrication de ces scooters électriques (50 à 125 cm³) qui se déclinent en trois gammes : des véhicules pour les flottes d'entreprises, pour les livraisons par exemple, une ligne business et une autre que nous avons appelé Dolce Vita. »

Comme pour l'isolation, Tym Scooter s'occupera du montage des dossiers à la place de ses clients, pour récupérer les différentes primes proposées aux acheteurs de scooters électriques : depuis la prime d'État qui peut monter jusqu'à 900 euros jusqu'à celles, plus locales, qui varient en fonction des villes et des régions. ■