



Les Essais du Particulier : le scooter électrique Tym'L



Le scooter électrique Tym'L de la marque française Tym. TYM

Les journalistes du Particulier prennent en main, en conditions réelles d'utilisation des objets utiles, innovants, indispensables ou simplement futés. Découvrez aujourd'hui l'avis de la rédaction sur le scooter électrique Tym'L.

La catégorie des « équivalents 125 cm³ » regroupe motos et scooters dont la puissance varie de 4 à 11 kW. S'ils sont tous accessibles avec un permis B (et une formation de 7 heures dans certains cas), ils présentent une large palette de performances (vitesse, autonomie, équipement...) et de prix. Avec son moteur de 4 kW, le Tym'L se place dans les modèles d'entrée de gamme. Il atteint tout de même une vitesse de 75 km/h et une autonomie de 70 à 80 km selon les conditions d'utilisation.

Avec de telles caractéristiques techniques, il se destine naturellement à un usage citadin, voire périurbain. Mais il est trop juste pour évoluer sur l'autoroute ou sur les voies rapides. Le Tym'L n'est donc pas recommandé si vos trajets quotidiens empruntent ce type de parcours. Reste que son véritable atout réside dans son prix de vente, qui se positionne sous la barre des 3 000 € le rendant tout particulièrement attractif.

On aime

Le prix vraiment abordable pour un scooter « équivalent 125 cm³ ». Il développe, certes, la puissance minimale de la catégorie (4 kW), mais vendu moins de 3 000 €, son rapport qualité prix sur le marché est quasiment imbattable. Ce tarif intègre évidemment la déduction du bonus écologique de 720 €.

À lire aussi Stationnement deux-roues à Paris : qui doit payer et qui doit s'abonner ?

Des fonctions originales sur un modèle de cette catégorie. Le Tym'L est équipé d'un bouton, placé sous la poigne gauche, pour enclencher la marche arrière. Une aide vraiment très utile au moment de se garer. Le système de démarrage sans clé se montre très pratique au quotidien : un bip sur la télécommande permet de débloquer le démarreur du scooter. Seul bémol : si vous avez retiré la batterie pour la recharger, vous aurez besoin de la clé physique (cachée dans la télécommande) pour ouvrir la selle et accéder aux branchements.

Les accessoires offerts qui viennent compléter le scooter. Le constructeur équipe gratuitement son modèle d'un petit pare-brise et d'un top-case, des options le plus

souvent payantes chez les concurrents. Ce dernier permet de ranger deux casques jet, ou un intégral. C'est un véritable atout, car sur la plupart des modèles de scooters électriques, la batterie amovible vient se loger sous la selle, ce qui ne laisse presque aucun espace de rangement.

La conduite très agréable. Le gabarit et le poids contenus du Tym'L le rendent particulièrement maniable, même avec un passager. Il se faufile bien dans la circulation et ses accélérations sont suffisantes quand il faut se dégager d'une file. Avec une vitesse de pointe limitée à 75 km/h, il se destine à un seul usage urbain et à quelques incursions en dehors, à condition d'éviter autoroutes et voies rapides.

On n'aime pas

Le démarrage un peu sec, qui peut surprendre, surtout les pilotes néophytes. Il faut quelque temps de pratique pour dompter cette accélération un peu forte.

Prix du scooter électrique Tym'L : à partir de 2 979 €